

Une exploitation pour alimenter le Grand Paris

A Perrigny-sur-Armançon, la carrière Lafarge Granulats donne du souffle à la commune

Le 1^{er} juin 2017, les responsables de la carrière Lafarge Granulats de Perrigny-sur-Armançon (89) et le maire, Eric Coquille, assisté de membres de son conseil municipal, recevaient une quarantaine de visiteurs de la Sim pour une journée technique organisée par le district Bourgogne – Franche-Comté, avec le soutien de Pierre de Waziers (EACM), et de Philippe Riva (Unicem). Placée sous le signe de la concertation réussie et de l'ancrage local, cette journée a démontré par plusieurs présentations suivies d'une visite de la carrière, que l'activité granulats du groupe pouvait dynamiser une commune et contribuer à la revitalisation économique d'une région touchée par la récession industrielle.

Lors de son intervention, Éric Coquille, le maire de Perrigny-sur-Armançon, a mis en évidence le dynamisme de sa commune de 144 habitants. Il souhaite en effet accueillir des projets novateurs inscrits dans une démarche de développement durable. L'édile a souligné l'attention que la société Lafarge Granulats a porté aux enjeux du territoire pour y intégrer son projet industriel. Située dans le département de l'Yonne, en région Bourgogne – Franche-Comté, Perrigny-sur-Armançon est baignée par l'Armançon, traversée du nord au sud par le canal de Bourgogne et par la voie ferrée Paris-Lyon-Marseille. La commune appartient au pays du Tonnerrois, un territoire entre pierres, vignes, cultures, forêt et eau qui comprend 81 municipalités. Ce territoire est également très riche en églises, châteaux de la Renaissance et abbayes cisterciennes.

Le canal de Bourgogne concurrencé par le fer et la route

Le canal de Bourgogne a joué un rôle fondamental dans l'économie de la région : moyen de communication avec les besoins de croissance de Paris, apport de richesses agricoles, bien-être naturel des riverains. La construction du canal de Bourgogne a commencé en 1775, et le canal fut totalement ouvert à la navigation en 1832. Il a connu son apogée au milieu du XIX^e siècle. C'était alors le principal axe de communication entre le nord et le sud de la France. L'arrivée du chemin de fer au milieu du XIX^e siècle, puis son avènement à la fin du siècle, vont signer le déclin du transport de marchandises par voie d'eau. Le transport fluvial va rapidement disparaître après la Seconde Guerre mondiale, concurrencé par les transports ferroviaire et routier.

La carrière de Perrigny-sur-Armançon a été ouverte en 2011 et a déjà produit 1 Mt de granulats. Il est prévu qu'elle atteigne 2 Mt/an à terme pour approvisionner les chantiers du Grand Paris



DR

De nombreuses marchandises transitaient par ce canal pour alimenter Paris en bois, houille, fer laminé, minerai de fer, ciment, plâtre, chaux, pierre de Bourgogne, vin, betterave à sucre, céréales, etc. Depuis les années 1980, le canal de Bourgogne connaît un renouveau grâce au développement de la navigation de plaisance. Aujourd'hui, le tourisme à vélo renforce ses attraits touristiques.

Exploitation de la pierre de Bourgogne

L'exploitation des carrières dans le Tonnerrois n'est pas récente. Depuis l'Antiquité, les hommes s'affairent à l'extraction de la pierre formée au Jurassique.

Le calcaire ou "marbre" de Comblanchien est sans doute la variété de pierre de Bourgogne la plus connue. Ce n'est qu'au milieu du XIX^e siècle qu'elle commence à être utilisée en tant que pierre et non plus comme une composante de la chaux. Sa dureté, son homogénéité, ses couleurs crème, ses délicates inclusions de fossiles et sa résistance au gel lui assureront un succès mondial. On la retrouve entre autres à l'Opéra de Paris, sur le socle de la statue de la Liberté à New York, sur la Pyramide du Louvre à Paris

Pour la production de granulats à destination du BTP, Lafarge Granulats exploite à Perrigny-sur-Armançon



DR

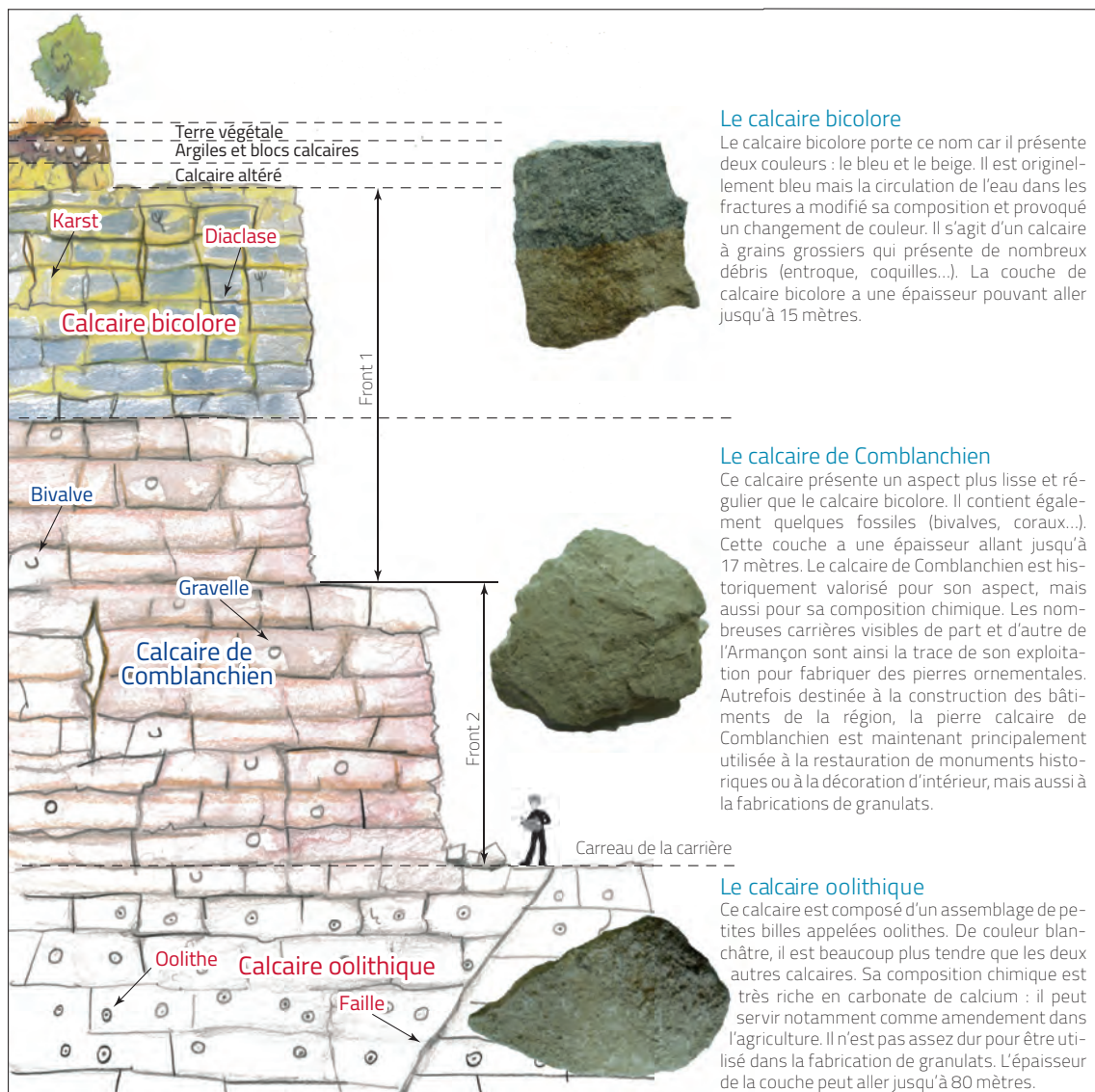
le calcaire de Comblanchien, mais aussi le calcaire bicoloré. Ces roches se sont formées dans le cadre de la sédimentation du Bassin parisien. Elles datent du Bathonien (Jurassique moyen, de 169 à 165 millions d'années). Ces deux calcaires reposent sur un troisième calcaire appelé oolithique.

A l'occasion de la visite de la carrière, des failles ont été observées. Elles témoignent du rehaussement du Bassin parisien au Paléocène induit par la formation des Alpes.

Le projet d'extraire 2 Mt/an à terme

Les représentants de Lafarge Granulats ont expliqué que depuis plusieurs décennies la société Lafarge Gra-

Le traitement
n'est pour l'instant
réalisé qu'à l'aide
de groupes
mobiles.



Le calcaire bicoloré

Le calcaire bicoloré porte ce nom car il présente deux couleurs : le bleu et le beige. Il est originellement bleu mais la circulation de l'eau dans les fractures a modifié sa composition et provoqué un changement de couleur. Il s'agit d'un calcaire à grains grossiers qui présente de nombreux débris (entroque, coquilles...). La couche de calcaire bicoloré a une épaisseur pouvant aller jusqu'à 15 mètres.

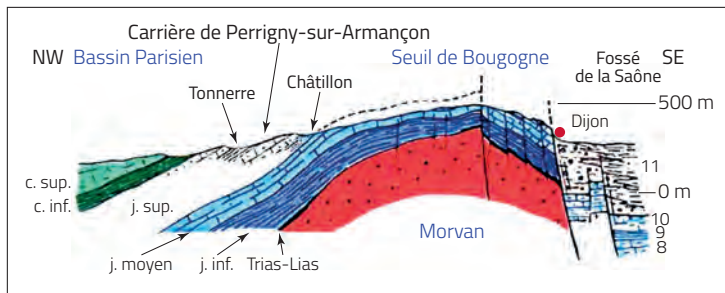
Le calcaire de Comblanchien

Ce calcaire présente un aspect plus lisse et régulier que le calcaire bicoloré. Il contient également quelques fossiles (bivalves, coraux...). Cette couche a une épaisseur allant jusqu'à 17 mètres. Le calcaire de Comblanchien est historiquement valorisé pour son aspect, mais aussi pour sa composition chimique. Les nombreuses carrières visibles de part et d'autre de l'Armançon sont ainsi la trace de son exploitation pour fabriquer des pierres ornementales. Autrefois destinée à la construction des bâtiments de la région, la pierre calcaire de Comblanchien est maintenant principalement utilisée à la restauration de monuments historiques ou à la décoration d'intérieur, mais aussi à la fabrication de granulats.

Le calcaire oolithique

Ce calcaire est composé d'un assemblage de petites billes appelées oolithes. De couleur blanchâtre, il est beaucoup plus tendre que les deux autres calcaires. Sa composition chimique est très riche en carbonate de calcium : il peut servir notamment comme amendement dans l'agriculture. Il n'est pas assez dur pour être utilisé dans la fabrication de granulats. L'épaisseur de la couche peut aller jusqu'à 80 mètres.

La carrière Lafarge Granulats de Perrigny-sur-Armançon est au cœur d'un plateau calcaire de plateau calcaire de Perrigny.



Les failles observées dans la carrière témoignent du rehaussement du Bassin parisien au Paléocène lors de la formation des Alpes.



Front de taille avec failles et diaclases.

granulats France est présente dans le département, au travers principalement d'une activité d'exploitation de carrières alluvionnaires dans la plaine de l'Yonne. Le projet de la carrière de Perrigny-sur-Armançon a été mené par Lafarge Granulats dans le cadre de sa politique de substitution des sables et graviers de rivière par des granulats concassés calcaires. Le maire de la commune a rappelé l'origine du projet en 2002 et a souligné sa co-construction avec les habitants et les élus de Perrigny-sur-Armançon jusqu'à l'obtention de l'arrêté préfectoral d'autorisation, le 24 novembre 2008.

Depuis l'ouverture de la carrière, en 2011, la société Lafarge a extrait et produit plus de 1 Mt de granulats, avec une production en 2016 de l'ordre de 250 000 tonnes et à terme de 2 Mt/an. Les granulats sont évacués en majorité par la route et en partie via la gare de bois de Nuits-sur-Armançon, à hauteur de 70 000 tonnes en 2016. Grâce à la proximité de la ligne Paris-Lyon-Marseille, en contrebas de la carrière, Lafarge Granulats projette dans les prochaines années de creuser un tunnel et d'aménager un embranchement ferré pour faciliter l'évacuation des granulats par le circuit ferroviaire existant.

Le projet avance grâce à la concertation

La concertation avec les parties prenantes du territoire se poursuit depuis l'ouverture de la carrière via des échanges réguliers et une commission locale de concertation et de suivi.

Lafarge Granulats conduit aussi un projet de sentiers pédagogiques mettant en valeur le patrimoine local par le biais de trois sentiers de découverte qui présenteront quatre thématiques :

- la pierre, de la géologie à l'extraction ;
- l'agriculture, un écosystème créé par l'Homme où la nature s'est adaptée ;
- l'eau, utile à la biodiversité et à l'Homme ;
- les boisements, un milieu naturel et une ressource pour l'Homme.

Le conservatoire des espaces naturels de Bourgogne soutient ces projets par le biais d'un partenariat.

Le premier sentier sur l'eau et la biodiversité fait découvrir les berges de l'Armançon. Il a été inauguré à l'occasion de la fête de la nature en 2016.

Le second sentier intitulé "terres et pierres" est en cours de conception. Les deux premiers panneaux illustrant la géologie et l'exploitation de la carrière ont été dévoilés aux participants de la journée technique.

L'exploitation de la carrière s'accompagne également du reboisement de parcelles dans le massif forestier et de plantations de haies cynégétiques.

La commune de Perrigny, riche de l'expérience du projet de carrière, développe aujourd'hui un projet de parc éolien sur le plateau à proximité de la carrière.

Grâce à l'implication et à l'audace de ses élus, la commune de Perrigny-sur-Armançon retrouve une dynamique de développement économique durable. ■

Raphaëlle Lebon, responsable du pôle foncier-environnement Seine-amont/Beauce, secteur vallée de Seine, Lafarge Granulats France

SERVITED
TACHYGRAPHES & ÉQUIPEMENTS

Distributeur pesage VEI France
21, chemin des Pierres - 31150 Bruguières
Tél. 05 32 26 00 26 - www.servited.com

THE ONBOARD WEIGHING NAMES
XXES

INFO@VEIGROUP.COM
WWW.VEIGROUP.COM

VEI